**Техническое задание**

**Общие технические требования к вагонам-домам.**

Классификация объекта – Здание мобильное (инвентарное) по ГОСТ 25957-83 «Здания и сооружения мобильные (инвентарные). Классификация, термины, определения».

Тип – контейнерное, на шасси,оборудованным для транспортировки тракторами и автомобилями.

Степень огнестойкости здания – IV.

Объект изготавливается в соответствии с требованиями ГОСТ 22853-86 «Здания мобильные (инвентарные)».

Исполнение здания – С (северное) или О1 (в зависимости от ДО)

Вес снегового покрова – 320 кг на 1 м2 горизонтальной поверхности земли.

Класс ответственности здания – IV.

Коэффициент надежности здания по назначению – 0,9.

Расчетная температура внутреннего воздуха в помещениях - + 22ºС.

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев, со дня приемки.

Маркировка и покраска здания –в корпоративных цветах, эскиз покраски согласовать с «Заказчиком».

На вагонах выполнить надписи «Офис супервайзера» и «Жилой вагон супервайзера»

План схему размещения и эргономику вагон домов согласовать с Управлением супервайзинга бурения ПАО «Газпром нефть».

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование (конструкций, оборудования т.д.) | Задаваемые заказчиком параметрывагон-дома (характеристика, размеры, толщина, конструктивное исполнение и т.д.) |
| 1 | 2 | 3 |
| **1.** | **Габаритные размеры:** |  |
| 1.1. | Ширина, мм.Наружный не более | 2500(2800, для отдаленныхместорождении по решению ДО) |
| 1.2. | Длина, мм.Наружный | 8000-9000 |
| 1.3. | Высота (с шасси), мм.Наружный | 3520 |
|  | Полная масса, кг. | не более 7 000 |
| 2. | Условия эксплуатации.Диапазон температур окружающего воздуха. | От - 55Сº до +35Сº, От - 45Сº до +40Сº (в зависимости от ДО) |
| **3.** | **Каркас** | Спроектирован под условия частых переездов по бездорожью.Цельносварной металлический из прокатных и гнутых металлических профилей на собственной раме, ячеистая конструкция с верхним расположением грузовых петель. |
| 3.1. | Днище | Основание из швеллера, усиленное объемными косынками; холоднокатаный стальной лист s=1мм, соединённый на сварку. Антикоррозийное покрытие. Грунт-эмаль ПЕНТАЛ-АМОР черная, в 2 слоя |
| **4.** | **Крыша** | Двухскатная ломанная. |
| 4.1. | Материал | Оцинкованный грунтованный стальной профилированный лист s=0,7мм, соединённый фальцевым соединением на герметике и проклепанный к каркасу крыши и по периметру соединения со стенками. Покрытие грунт-эмаль ПЕНТАЛ-АМОР в 2 слоя. |
| **5.** | **Стены, материал** | обшивка – оцинкованный грунтованный стальной профилированный лист s=0,7мм, проклепанный к каркасу, окраска грунт-эмаль ПЕНТАЛ-АМОР в 2 слоя. |
| **6.** | **Утепление** | Гидроизоляция-пленка полиэтиленовая ГОСТ 10354-82. |
| 6.1. | Пол, потолок | Толщина – 120мм, негорючий, не содержащий вредных веществ утеплитель |
| 6.2. | Стены | Толщина – 100мм, негорючий, не содержащий вредных веществ утеплитель |
| 6.3 | Стены | Предусмотреть сквозное отверстие (~100мм) для подключения кабелей станции ГТИ, Петровайзера и т.д. с возможностью утепления и герметизации их ввода. |
| *7.* | *Внутренняя отделка* |  |
| 7.1. | Пол | Деревянные щиты или фанера s=15мм; утепленный линолеум. |
| 7.2. | Стены, потолок | Потолок-ламинированное ДВП, Стены – вагонка или панели МДФ(18-20мм) |
| **8.** | **Двери** |  |
| 8.1. | Входная | Металлическая, утеплённая, толщина утеплителя не менее 60 мм. Запирающие ригели в двух сторонах. На входной двери установлен легкосменный и ремонтируемый замок с ручкой. Предусмотрены проушины для навесного замка. |
| 8.2. | Межкомнатные | ПВХ. Применяемые типоразмеры дверей 714х1970, 874х1970мм.Раздвижные(870х1800мм)двери имеют нижний рельс, закрепленный на полу, и направляющие ролики, закрепленные на полотне двери. |
| 9. | **Окна** | Пластиковые, с двухкамерными стеклопакетами; оснащенные противомоскитными сетками и жалюзями, полностью открываются наружу |
| 10. | **Входная площадка** | Настил площадки - просечно - вытяжной лист ПВ-408; каркас - уголок 45, ограждения - труба Ø25.Монтаж и демонтаж площадки, лестницы и ограждений должен производится без специальной подготовки работ. При транспортировке лестница закрепляется в специальных направляющих, площадка и ограждения укладываются впод кузовной ящик. |
| 11. | **Электрооборудование** | Подключение производится к электрическим сетям напряжением 380/220В, 50Гц вводным кабелем к ящику электроввода(разъем ШЩ 5х60). Электромонтаж внутри здания выполнен открытым способом кабелем с медными жилами марки ВВГ сечением от 1,5 до 10мм2 в кабель-каналах. Система электропитания укомплектована щитом управления, включающим в себя УЗО(устройством защитного отключения) и автоматическими выключателями (отдельно автоматы на освещение, отдельно на электрические розетки), светильники, розетками с заземляющим контактом, выключателями. Металлические части электроустановок, корпуса электрооборудования и приводное оборудование заземлены, занулены в соответствии с требованиями ПУЭ.Электрическое питание системы отопления должно осуществляться отдельной электрической цепью с собственным аппаратом защиты.В рабочей зоне супервайзера предусмотреть установку розеток для подключения оргтехники и другого оборудования в количестве 7-10 шт.В зоне проведения совещаний установить розетки для его участников в количестве 6 шт.У входной двери со стороны улицы смонтирован влагозащищенный светильник.На входе установлен ящик электрическоговвода и ящик с барабаном для намотки кабеля с кабелем подключения длинной 100м.Вагон дом укомплектован заземляющим проводом.Общая установленная мощность потребителей электроэнергии (от 6 до 43кВт)- в зависимости от изделия. Проектирование, монтаж, наладка, испытание и эксплуатация электрооборудования проводятся в соответствии с Правилами устройства электроустановок, Правилами эксплуатации электроустановок потребителей (ПЭЭП) и правилами электробезопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (ПТБЭ). |
| 12. | **Освещение** | Освещение обеспечить в соответствии с нормами СНИП 23-05-95, не менее 150лк в помещениях, в рабочей зоне для проведения совещаний не менее 200 лк. На рабочем столе супервайзера дополнительно установить настольную лампу. Освещение выполнить светодиодными светильниками. |
| 13. | **Водоснабжение** | Автономное: емкости для воды из коррозионностойкого материала, различным объемом, в зависимости от назначения изделия. Водоснабжение выполнено с использованием металлопластиковых труб. |
| 14. | **Канализация** | Хозяйственно-бытовая. Прокладывается с применением фасонных полиэтиленовых труб ГОСТ 22689, оборудованных патрубком вывода канализации к наружным коммуникациям. |
| 15. | **Вентиляция** | Естественная- через окно, принудительная- через вентилятор и кондиционер(сплит система). |
| 16. | **Внешняя антенна** | Телескопически складывающаяся стойка под наружную антенну. |
| 17. | **Отопление** | Электроконвекторы, или радиаторы отопления от электрическогокотла с терморегуляторами. |
| 18. | **Противопожарная сигнализация** | Установлена свето-звуковая пожарная сигнализация и система оповещения людей о пожаре с дополнительными выводами на улицу световых и звуковых оповещателей. |
| 19. | **Противопожарная безопасность** | Деревянные обивочные материалы, применяемые в вагон домах, должны подвергаться заводской огнезащитной пропитке поверхности деревянных конструкций.Следует применять только негорючий утеплитель и не использование для отделки мобильных зданий материалов, способных к выделению токсичных и/или канцерогенных веществ, особенно при горении (пластики, фенольные смолы и пр.). |
| 20. | **Комплектация** | Согласно планировочному решению, в т.ч. огнетушители, аптечка. |
| 21. | **Эксплуатационная документация** | Паспорт и руководство по эксплуатации мобильных зданий, паспорт и руководство по эксплуатации комплектующих изделий всех систем инженерного оборудования и мебели;Акты замеров и испытаний. |
| 22. | **Наличие разрешительной документации, в т.ч.** | Сертификаты соответствия на материалы и оборудование, санитарно-эпидемиологическое заключение. |
| **23.** | **Шасси** | Повышенной проходимости. Двухосное, собственная рама, усиленная для транспортировки в условиях бездорожья.Укомплектовать противооткатными башмаками и упорами. |
| 23.1 | Габаритные размеры, мм | Не более: длина- 9 300, ширина–2500(2800),высота-2100 |
| 23.2 | Грузоподъемность | 9 тонн |
| 23.3 | Скорость буксировки | Не более 50 км/час |
| 23.4 | Дорожный просвет | Не менее 320 мм |
| 23.5 | Ширина колеи | 2040 мм |
| 23.6 | Буксировочное дышло | Оборудовано страховочным тросом и устройством, удерживающим дышло в горизонтальном положении. |
| 23.7 | Количество колес | 4+1 запасное |
| 23.8 | Размерность шин, модель | 15,5/65-18 КФ-105А либо аналоги этого типоразмера. |
| 23.9 | Рама ходовой части | Усиленная, предназначенная для эксплуатации в условиях бездорожья, на задней части прицепные петли для крепления буксировочного троса |
| 23.10 | Ящики инструментальные | №1. для площадки, ограждений.№2 для электрическоговвода |
| 23.11 | Система торможения | Пневматическая, двухконтурная |
| 23.12 | Кабель подключения к трактору или автомобилю | Укомплектовать разъемом ПС325 (вилка) |

1. **Рабочий вагон-офис супервайзера**
2. Рабочий вагон супервайзера должен быть разделен на следующие зоны: рабочая зона, тамбур входа, хозяйственная зона.
3. По всей длине рабочей зоны с одной стороны вагона выполнить окна.
4. Рабочее место супервайзера должно иметь рабочее пространство для установки компьютера, МФУ, мониторов станции ГТИ и СМБ.
5. Рабочее место супервайзера укомплектовать офисным креслом, рассчитанным на вес 150 кг.
6. Установить на стенах полки для хранения документов.
7. Рабочие места для 5 человек расположить напротив окон.
8. Каждое рабочее место должно иметь отдельный стол, для установки ноутбука, и офисный стул.
9. Вдоль второй стороны вагона установить магнитную доску, между окнами, (~1500мм х 1000мм), передвижную чарт-доску для написания маркером(~800мм х 1000мм), стенд для размещения информации.
10. В вагоне установить достаточное количество розеток, для подключения организационной и бытовой техники.
11. Вдоль стен установить складные (откидные) стульядля участников совещаний.
12. В рабочей зоне к каждому рабочему месту предусмотреть установку розеток для подключенияноутбуков и другого оборудования в количестве 2-3 шт.
13. Вагон укомплектовать телевизором(~32-42'') проведения видеоконференцсвязи.
14. Над входом в вагон установить тепловую завесу.
15. На входе в вагон установить вешалкуи место для обуви для 6-10 человек.
16. На входе в вагон установитьумывальник с электронагревателем, тумбой с мойкой из нержавеющей стали и зеркалом.
17. В хозяйственной зоне установить холодильник,стол-тумбу с полочками, стол тумба раскладной,2табурета,электрочайник.
18. Вагон укомплектовать ковриком с подогревом, для рабочей зоны вагона.



**2.Вагон для отдыха супервайзера**

1. Вагон для отдыха супервайзера должен быть разделен на следующие зоны: зона отдыха(спальня), хозяйственная зона, помещение душевой, прихожая.
2. В зоне отдыха предусмотрено две одноярусные (двухярусные) кровати с рундуком, спинка для головы напротив окна. В комплект поставки включить односпальные матрасы, одеяла, подушки, покрывала.
3. Стол тумба в спальной зоне раскладной, в случае необходимости можно складывать.
4. В районе спинки кровати предусмотреть дополнительное освещение.
5. Два шкафа для одежды на четырех человек должны вмещать в себя зимнюю одежду на вешалках, одежду и внизу полку для обуви.
6. На входе в вагон установить вешалку и место для обуви на 4 человека.
7. Над входом в вагон установить тепловую завесу.
8. У входа в вагон установить сушильный шкаф для просушки спецодежды.
9. В хозяйственной зоне установить умывальник с электронагревателем, тумбой с мойкой из нержавеющей стали и зеркалом, табурет(4 шт), стол-тумбу с полками, электрочайник, телевизор (~24-32''), холодильник, микроволновую печь, навесные полки.
10. Помещение душевой укомплектовать душевой кабиной, для прочности жестко закрепленной к каркасу и полу во избежание деформации при переезде, емкостьюдля холодной воды (1м3)и автоматическим водогревателем (0,8м3). В душевой установить оборудование, в котором скапливается вода, с обвязкой для удобства слива.
11. В помещении душевой обеспечить температуру воздуха + 25ºС.
12. В вагоне установить достаточное количество розеток.
13. Предусмотреть возможность набора воды в емкости с наружной стороны вагона из машины для привоза воды.
14. Вагон укомплектовать электрическим обогревателем (и) для пола(коврики).

